

ПРОТОКОЛ

№ 2

От дейността на комисия, назначена със Заповед № МЕР-ВН-ЗАП-441/10.04.2019 г. изменена със Заповед № МЕР-ВН-ЗАП-622/08.05.2019г. за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Техническо обслужване и ремонт, включително доставка на части, консумативи и материали на леки автомобили, собственост на ЕСО ЕАД МЕР Варна“** с 2 обособени позиции: **Обособена позиция №1** – „Техническо обслужване и ремонт, включително доставка на части, консумативи и материали на леки автомобили, обслужващи МЕР Варна и ТДУ Изток“ и **Обособена позиция №2** - „Техническо обслужване и ремонт, включително доставка на части, консумативи и материали на леки автомобили, обслужващи МЕР Добрич“, открита с решение № МЕР-ВН-ЗАП-256/28.02.2019 г. на Ръководителя на МЕР Варна и вписана в регистъра на обществените поръчки под №01379-2019-0033.

Състав на комисията:

Председател: Радослав Великов – инженер мехник;
и членове: 1.Евгени Балтаджиев – инженер ПЕЕ, сектор „ТП и П“;
2.Велислава Гергова – диспечер автотранспорт;
3. Румяна Петрова – инженер, пренос на ел.енергия ИРД;
4. Боряна Михайлова – юрисконсулт.

Резултати от работата на комисията:

I. След изтичане на срока по чл.54, ал.9 от ППЗОП, комисията проведе закрито заседание и констатира, че участниците „М.И.Г.“ ООД, „ТЕХНОКАР“ ЕООД, „КООПЕРАЦИЯ АУТОМОТОР“ и „АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД са представили в срок допълнителни документи, както следва:

1. „АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД, допълнителни документи с вх.№ СПОП-МЕР-ВН-497/1/19.04.2019 г., 13:34ч.;
2. „ТЕХНОКАР“ ЕООД, допълнителни документи с вх.№ СПОП-МЕР-ВН-497/2/22.04.2019 г., 10:52ч.;
3. „М.И.Г.“ ООД, допълнителни документи с вх.№ СПОП-МЕР-ВН-497/3/22.04.2019 г., 15:22ч.;
4. „КООПЕРАЦИЯ АУТОМОТОР“, допълнителни документи с вх.№ СПОП-МЕР-ВН-497/4/22.04.2019 г., 15:44ч.

На основание чл.54, ал.12 от ППЗОП комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя и посочени в обявлението и документацията за участие и установи следното:

1. Участникът „АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД е отстранил в срока по чл.54, ал.9 от ППЗОП указаните от комисията в Протокол №1 несъответствия и непълноти. Участникът

отговаря на изискванията за личното състояние и на критериите за подбор, поставени от възложителя за Обособена позиция №1.

2. Участникът „ТЕХНОКАР“ ЕООД е отстранил в срока по чл.54, ал.9 от ППЗОП указаните от комисията в Протокол №1 несъответствия и непълноти. Участникът отговаря на изискванията за личното състояние и на критериите за подбор, поставени от възложителя за Обособена позиция №1.

3. Участникът „М.И.Г.“ ООД е отстранил в срока по чл.54, ал.9 от ППЗОП указаните от комисията в Протокол №1 несъответствия и непълноти. Участникът отговаря на изискванията за личното състояние и на критериите за подбор, поставени от възложителя за Обособена позиция №1.

4. Участникът „КООПЕРАЦИЯ АУТОМОТОР“ е отстранил в срока по чл.54, ал.9 от ППЗОП указаните от комисията в Протокол №1 несъответствия и непълноти. Участникът отговаря на изискванията за личното състояние и на критериите за подбор, поставени от възложителя за Обособена позиция №1.

Предвид констатациите от проведения предварителен подбор за установяване на съответствие на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, комисията допуска до разглеждане техническите предложения на следните участници:

1. „М.И.Г.“ ООД;
2. „КАРИО“ ООД;
3. „ТЕХНОКАР“ ЕООД;
4. „КООПЕРАЦИЯ АУТОМОТОР“;
5. „АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД;
6. „ДИЙОМА“ ЕООД.

II. Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници и провери тяхното съответствие с предварително обявените условия, констатирайки следното:

➤ За Обособена позиция №1 „Техническо обслужване и ремонт, включително доставка на части, консумативи и материали на леки автомобили, обслужващи МЕР Варна и ТДУ Изток“:

1. Участникът „М.И.Г.“ ООД е представил техническо предложение, което отговаря на изискванията на възложителя. Посочени са предлаганите срокове за изпълнение на дейностите по предмета на обществената поръчка и предлаганите гаранционни срокове на извършваните услуги и доставки, които са съобразени с изискванията на възложителя. Дадено е и изискуемото описание на действащата система за приемане на автомобилите за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автомобилите след ремонт, заедно с образци на използваните при процеса документи.

2. Участникът „КАРИО“ ООД е представил техническо предложение, при разглеждането на което, комисията констатира следното:

2.1. В т.4 „Технически спецификации“, позиция 5 от таблицата, участникът предлага масло „Hilber Super 15W40“, като посочва, че същото е с технически характеристики: Масло SAE 15W40 API CF/SG.

На основание т.1.16 от Раздел II „Правила за провеждане на процедурата“ от документацията на възложителя комисията извърши проверка на обявените технически характеристики на масло „Hilber Super 15W40“, като за източник на информация беше използван сайта на маслата „Hilber” – hilber.bg. При проверката бяха констатирани различия в посочените от участника технически характеристики и техническите характеристики, посочени в сайта и в продуктивния лист на масло „Hilber Super 15W40“. Разликите са следните:

Стандарт API	Данни от техническото предложение на участника за масло Hilber Super 15W40	Данни от сайта hilber.bg и от продуктивния лист на масло Hilber Super 15W40
Бензинови двигатели S	SG	SF
Дизелови двигатели C	CF	CD

Предвид гореизложеното, участникът следва да представи разяснения относно параметрите на посочените в техническото си предложение характеристики на масло „Hilber Super 15W40“ (позиция 5 на таблицата).

2.2. В т.1.2 „Срок за диагностика“ от техническото си предложение, участникът е посочил срок за изпълнение 0.05 работни дни (24 минути). В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т.2.2.2 „Срок на диагностика“ от документацията си възложителят е посочил, че „срокът за диагностика започва да тече от деня на приемането на автомобила (съгласно датата в приемо-предавателния протокол) и приключва в деня, в който възложителят получи офертата (по имейл или факс) за конкретния ремонт“. Допълнително в т.2.4 „Други изисквания“ на същия раздел възложителят е пояснил, че „Офертата се изпраща по имейл задължително като EXCEL файл. В имейла по преценка на изпълнителя, освен EXCEL файла, офертата може да се добави и като друг тип документ/файл.“

На база гореизложеното и предвид общоприетите практики за диагностика участникът следва да разясни как е формиран предложението срок за изпълнение. За целта следва да разясни продължителността на следните действия/дейности и тяхното оптимизиране, позволяващо кратки срокове за изпълнение:

- Време за тестване на автомобила, включващо необходимите действия в зависимост от повредите: свързване и тест с компютър; оглед и проверка на ходова част; ходови тест при необходимост; оглед и проверка на системите на двигателя и т.н.;

- Време за изготвяне на офертата, включващо описване и остойностяване на необходимите ремонтни дейности; описване и остойностяване на необходимите резервни части;

- Време за набиране /импортиране на офертата в EXCEL.

2.3. В т.1.3.2 „Срок за извършване на среден ремонт“ от техническото си предложение, участникът е посочил срок за изпълнение 1 работен ден. В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т.2.2.3.2 „Среден ремонт“ от документацията си възложителят е посочил, че среден ремонт е и „когато за изпълнение на съответната работа са необходими повече от 8 (осем) работни часа, съгласно избраната база за определяне на нормовремена“. Имайки предвид, че за средния ремонт са необходими повече от 8 работни часа, следва участникът да разясни как ще успее да извърши ремонта за 1 работен ден, чиято продължителност е 8 работни часа.

2.4. В т.1.4.3.1 „Срок за доставка на материали и консумативи, налични в страната“ от техническото си предложение, участникът е посочил срок за изпълнение 0.05 работни дни (24 минути). В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т.2.3.3 „Срок за доставка на материали и консумативи“ от документацията си възложителят е посочил, че „срокът започва да тече от деня, в който възложителят е изпратил утвърдена заявка за доставка към изпълнителя и приключва в деня отбелязан в

приемо-предавателния протокол, с който изпълнителят предава на възложителя заявените материали и консумативи”.

На база гореизложеното и предвид общоприетите практики за доставка, участникът следва да разясни как е формиран предложеният срок за изпълнение. За целта следва да разясни продължителността на следните действия/дейности и тяхното оптимизиране, позволяващо кратки срокове за изпълнение:

- Време за подготовка на материалите/консумативите за съответната заявка, попълване на необходимите документи и предаването им от склада на Участника към лицето, което ще ги транспортира до склада на Възложителя;
- Време за натоварване на материалите в транспортиращото ги превозно средство;
- Адрес на склада на Участника;
- Разстояние (в км) между склада на Участника и склада на Възложителя (град Варна, район „Младост”, бул. „Трети март”, п/ст „Варна Север”);
- Средна скорост на транспортното средство;
- Време за разтоварване на материалите от транспортиращото ги превозно средство;
- Време за предаване на материалите и попълване на необходимите документи от лицето, което ги транспортира към служител на Възложителя.

3. Участникът **“ТЕХНОКАР“ ЕООД** е представил техническо предложение, което отговаря на изискванията на възложителя. Посочени са предлаганите срокове за изпълнение на дейностите по предмета на обществената поръчка и предлаганите гаранционни срокове на извършваните услуги и доставки, които са съобразени с изискванията на възложителя. Дадено е и изискуемото описание на действащата система за приемане на автомобилите за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автомобилите след ремонт, заедно с образци на използваните при процеса документи.

4. Участникът **“КООПЕРАЦИЯ АУТОМОТОР“** е представил техническо предложение, което отговаря на изискванията на възложителя. Посочени са предлаганите срокове за изпълнение на дейностите по предмета на обществената поръчка и предлаганите гаранционни срокове на извършваните услуги и доставки, които са съобразени с изискванията на възложителя. Дадено е и изискуемото описание на действащата система за приемане на автомобилите за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автомобилите след ремонт, заедно с образци на използваните при процеса документи.

5. Участникът **“АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС“ ЕООД** е представил техническо предложение, което отговаря на изискванията на възложителя. Посочени са предлаганите срокове за изпълнение на дейностите по предмета на обществената поръчка и предлаганите гаранционни срокове на извършваните услуги и доставки, които са съобразени с изискванията на възложителя. Дадено е и изискуемото описание на действащата система за приемане на автомобилите за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автомобилите след ремонт, заедно с образци на използваните при процеса документи.

6. Участникът **“ДИЙОМА“ ЕООД** е представил техническо предложение, при разглеждането на което, комисията констатира следното:

6.1. В т.4 „Технически спецификации“ за позиции от 1 до 7 и позиция 9 от таблицата участникът не е посочил пълното търговско наименование на предлаганите консумативи и материали, което не дава възможност на комисията да извърши проверка на декларираните технически характеристики, съгласно т.1.16 от Раздел II „Правила за провеждане на процедурата“.

Участникът следва да представи разяснения относно пълното и точно търговско наименование на предлаганите консумативи и материали за позиции от 1 до

7 и позиция 9 в таблицата, което да позволи проверка на декларираните технически характеристики.

6.2. В т.1.2 „Срок за диагностика“ от техническото си предложение, участникът е посочил срок за изпълнение 0.01 работни дни (4.8 минути). В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т.2.2.2 „Срок на диагностика“ от документацията си възложителят е посочил, че „срокът за диагностика започва да тече от деня на приемането на автомобила (съгласно датата в приемо-предавателния протокол) и приключва в деня, в който възложителят получи офертата (по имейл или факс) за конкретния ремонт“. Допълнително в т.2.4 „Други изисквания“ на същия раздел възложителят е пояснил, че „Офертата се изпраща по имейл задължително като EXCEL файл. В имейла по преценка на изпълнителя, освен EXCEL файла, офертата може да се добави и като друг тип документ/файл.“

На база гореизложеното и предвид общоприетите практики за диагностика, участникът следва да разясни как е формиран предложения срок за изпълнение. За целта следва да разясни продължителността на следните действия/ дейности и тяхното оптимизиране, позволяващо кратки срокове за изпълнение:

- **Време за тестване на автомобила, включващо необходимите действия в зависимост от повредите: свързване и тест с компютър; оглед и проверка на ходова част; ходови тест при необходимост; оглед и проверка на системите на двигателя и т.н.;**

- **Време за изготвяне на офертата, включващо описване и остойностяване на необходимите ремонтни дейности; описване и остойностяване на необходимите резервни части;**

- **Време за набиране /импортиране на офертата в EXCEL.**

6.3. В т.1.3.2 „Срок за извършване на среден ремонт“ от техническото си предложение, участникът е посочил срок за изпълнение 0.8 работни дни (6.4 часа). В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т.2.2.3.2 „Среден ремонт“ от документацията си възложителят е посочил, че среден ремонт е и „когато за изпълнение на съответната работа са необходими повече от 8 (осем) работни часа, съгласно избраната база за определяне на нормовремена“. **При положение, че за ремонта са необходими повече от 8 работни часа, следва участникът да разясни как ще успее да извърши ремонта за 0.8 работни дни (6.4 работни часа).**

6.4. В т.1.3.3 „Срок за извършване на тежък ремонт“ от техническото си предложение, участникът е посочил срок за изпълнение 2.89 работни дни (23.12 часа). В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т.2.2.3.3 „Тежък ремонт“ от документацията си възложителят е посочил, че тежък ремонт е и „когато за изпълнение на съответната работа са необходими повече от 40 (четиридесет) работни часа, съгласно избраната база за определяне на нормовремена“. **При положение, че за ремонта са необходими повече от 40 работни часа, следва участникът да разясни как ще успее да извърши ремонта за 2.89 работни дни (23.12 работни часа).**

6.5 В Техническото си предложение в т.1.4.1 „Срок за изготвяне на ценово предложение по заявка – запитване на Възложителя“, участникът е посочил срок за изпълнение 0.01 работни дни (4.8 минути). В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т.2.3.1 „Срок за изготвяне на ценово предложение по заявка-запитване на Възложителя, при доставка на резервни части, материали и консумативи“ от документацията си възложителят е посочил, че „срокът започва да тече от деня, в който Възложителят е изпратил заявка-запитване към изпълнителя и приключва в деня, в който изпълнителят е върнал на възложителя ценовото си предложение по конкретната заявка-запитване“.

Предвид разнородните марки леки автомобили в автопарка на възложителя и свързаната с това голяма и разнообразна номенклатура от резервни части, материали и консумативи, както и факта, че на пазара има много алтернативни резервни части от различни производители, с различна окомплектовка и цени, участникът следва да разясни следните действия/дейности и тяхното оптимизиране, позволяващо посочените срокове за изпълнение:

- Време за търсене и намиране на необходимата резервна част/материал/консуматив по VIN на автомобила или по каталожен номер на частта.
- Време за набиране (написване) на офертата и изпращането ѝ към Възложителя.

6.6. В т.1.4.2.1 „Срок за доставка на резервни части, налични в страната“ и т.1.4.3.1 „Срок за доставка на материали и консумативи, налични в страната“ от техническото си предложение, участникът е посочил срок за изпълнение 0.01 работни дни (4.8 минути). В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т. 2.3.2 „Срок на доставка на резервни части“ и т.2.3.3 „Срок за доставка на материали и консумативи“ от документацията си възложителят е посочил, че *“срокът започва да тече от деня, в който възложителят е изпратил утвърдена заявка за доставка към изпълнителя и приключва в деня отбелязан в приемо-предавателния протокол, с който изпълнителят предава на възложителя заявените резервни части/материали и консумативи”*.

На база гореизложеното и предвид общоприетите практики за доставка участникът следва да разясни как е формиран предложеният кратък срок за изпълнение. За целта следва да разясни продължителността на следните действия/дейности и тяхното оптимизиране, позволяващо посочените срокове за изпълнение:

- Време за подготовка на материалите/консумативите за съответната заявка, попълване на необходимите документи и предаването им от склада на участника към лицето, което ще ги транспортира до склада на възложителя;
- Време за натоварване на материалите в транспортиращото ги превозно средство;
- Адрес на склада на участника;
- Разстояние (в км) между склада на участника и склада на възложителя (град Варна, район „Младост“, бул. „Трети март“, п/ст „Варна Север“);
- Средна скорост на транспортното средство;
- Време за разтоварване на материалите от транспортиращото ги превозно средство;
- Време за предаване на материалите и попълване на необходимите документи от лицето, което ги транспортира към служител на възложителя.

➤ За Обособена позиция №2 „Техническо обслужване и ремонт, включително доставка на части, консумативи и материали на лски автомобили, обслужващи МЕПР Добрич“:

1. Участникът „КАРИО“ ООД е представил техническо предложение, при разглеждането на което, комисията констатира следното:

1.1. В т.4 „Технически спецификации“, позиция 5 от таблицата участникът предлага масло „Hilber Super 15W40“, като посочва, че същото е с технически характеристики: Масло SAE 15W40 API CF/SG.

На основание т.1.16 от Раздел II „Правила за провеждане на процедурата“ от документацията на възложителя комисията извърши проверка на обявените технически характеристики на масло „Hilber Super 15W40“, като за източник на информация беше използван сайта на маслата „Hilber“ – hilber.bg. При проверката бяха констатирани различия

в посочените от участника технически характеристики и техническите характеристики посочени в сайта и в продуктивния лист на масло „Hilber Super 15W40“. Разликите са следните:

Стандарт API	Данни от техническото предложение на участника за масло Hilber Super 15W40	Данни от сайта hilber.bg и от продуктивния лист на масло Hilber Super 15W40
Бензинови двигатели S	SG	SF
Дизелови двигатели C	CF	CD

Предвид горезисложеното, участникът следва да представи разяснения относно параметрите на посочените в техническото си предложение характеристики на масло „Hilber Super 15W40“.

2.2. В т.1.2 „Срок за диагностика“ от техническото си предложение, участникът е посочил срок за изпълнение 0.05 работни дни (24 минути). В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т.2.2.2 „Срок на диагностика“ от документацията си възложителят е посочил, че „срокът за диагностика започва да тече от деня на приемането на автомобила (съгласно датата в приемопредавателния протокол) и приключва в деня, в който възложителят получи офертата (по имейл или факс) за конкретния ремонт“. Допълнително в т.2.4 „Други изисквания“ на същия раздел възложителят е пояснил, че „Офертата се изпраща по имейл задължително като EXCEL файл. В имейла по преценка на изпълнителя, освен EXCEL файла, офертата може да се добави и като друг тип документ/файл.“

На база горезисложеното и предвид общоприетите практики за диагностика участникът следва да разясни как е формиран предложението срок за изпълнение. За целта следва да разясни продължителността на следните действия/дейности и тяхното оптимизиране, позволяващо кратки срокове за изпълнение:

- Време за тестване на автомобила, включващо необходимите действия в зависимост от повредите: свързване и тест с компютър; оглед и проверка на ходова част; ходови тест при необходимост; оглед и проверка на системите на двигателя и т.н.;

- Време за изготвяне на офертата, включващо описване и остойностяване на необходимите ремонтни дейности; описване и остойностяване на необходимите резервни части;

- Време за набиране /импортиране на офертата в EXCEL.

2.3. В т.1.3.2 „Срок за извършване на среден ремонт“ от техническото си предложение, участникът е посочил срок за изпълнение 1 работен ден. В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т.2.2.3.2 „Среден ремонт“ от документацията си възложителят е посочил, че среден ремонт е и „когато за изпълнение на съответната работа са необходими повече от 8 (осем) работни часа, съгласно избраната база за определяне на нормовремена“. Имайки предвид, че за средния ремонт са необходими повече от 8 работни часа, следва участникът да разясни как ще успее да извърши ремонта за 1 работен ден, чиято продължителност е 8 работни часа.

2.4. В т.1.4.3.1 „Срок за доставка на материали и консумативи, налични в страната“ от техническото си предложение, участникът е посочил срок за изпълнение 0.05 работни дни

(24 минути). В Раздел I „Технически спецификации“, т.2 „Технически спецификации на дейностите“, т.2.3.3 „Срок за доставка на материали и консумативи“ от документацията си възложителят е посочил, че „срокът започва да тече от деня, в който възложителят е изпратил утвърдена заявка за доставка към изпълнителя и приключва в деня отбелязан в приемо-предавателния протокол, с който изпълнителят предава на възложителя заявените материали и консумативи“.

На база гореизложеното и предвид общоприетите практики за доставка, участникът следва да разясни как е формиран предложеният срок за изпълнение. За целта следва да разясни продължителността на следните действия/дейности и тяхното оптимизиране, позволяващо посочените срокове за изпълнение:

- Време за подготовка на материалите/консумативите за съответната заявка, попълване на необходимите документи и предаването им от склада на участника към лицето, което ще ги транспортира до склада на възложителя;
- Време за натоварване на материалите в транспортиращото ги превозно средство;
- Адрес на склада на участника;
- Разстояние (в км) между склада на участника и склада на възложителя (град Добрич, бул. „25-ти септември“, №66А)
- Средна скорост на транспортното средство;
- Време за разтоварване на материалите от транспортиращото ги превозно средство;
- Време за предаване на материалите и попълване на необходимите документи от лицето, което ги транспортира към служител на възложителя.

На основание чл.104, ал.5 от ЗОП, както и във връзка с т.1.16. от Раздел II “Правила за провеждане на процедурата“ от документацията на възложителя, комисията иска от участниците “КАРИО“ ООД и “ДИЙОМА“ ЕООД да предоставят разяснения за техническите характеристики на предлаганите консумативи и материали и начина на образуване на сроковете от техническото им предложение, като се съобразят с указанията на комисията, посочените по-горе в настоящия протокол.

Комисията определя срок за представяне на разясненията от участника до 16,30 часа на 17.05.2019 г.

Настоящият протокол е съставен на 10.05.2019 г.

Председател: .. **Заличено съгл. чл.36а, ал.3 от ЗОП**

/Радослав Великов/

Членове: **Заличено съгл. чл.36а, ал.3 от ЗОП**

/Евгени Балтаджиев/

Заличено съгл. чл.36а, ал.3 от ЗОП

/Велислава Гергова/

3. **Заличено съгл. чл.36а, ал.3 от ЗОП**

/Румяна Петрова/

Заличено съгл. чл.36а, ал.3 от ЗОП

/Боряна Михайлова/