

3. Методика за оценка и класиране на допуснатите оферти.

Комисията класира участниците, въз основа на посочения критерий съгласно комплексна оценка, формирана като сума от следните показатели:

$$КО = ПНРК + ПЦД + ПЦТ + ПЦУ$$

където:

КО – Комплексна оценка на всеки участник;

ПНРК – Показател за надценка на резервни части, консумативи и материали;

ПЦД – Показател за цена за диагностика;

ПЦТ – Показател за цена за труд;

ПЦУ – Показател за цена за услуги на товарни и специални автомобили.

Максималната стойност на комплексната оценка може да бъде 100 точки.

Участниците се класират по низходящ ред.

В посочената по-горе формула отделните показатели имат следното значение и начин на изчисляване:

3.1. ПНРК – Показател за надценка на резервни части, консумативи и материали - 40 точки

Участникът оферира в ценовото си предложение надценка като процент от **доставната** цена на резервните части, консумативи и материали, с която той ще ги продава на възложителя.

Показателят се изчислява като:

Най-ниската предложена надценка получава **40 точки**.

Точките за надценка на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$ПНРК = НРК_{\min} : НРК_n \times 40$$

$НРК_{\min}$ – най-ниска предложена надценка върху стойността на влаганите при техническото обслужване и ремонт резервни части, консумативи и материали;

$НРК_n$ – надценка, предложена от участник **n**;

Правила:

В случай, че в ценовата си оферта за надценка на резервни части, консумативи и материали участник посочи 0%, при необходимост за нуждите на оценката изчисленията ще бъдат направени с точност до втория знак след десетичната запетая при стойност за съответната надценка 0,01%.

Посочената от участника, избран за изпълнител на обществената поръчка надценка за резервни части в процентно изражение се приема за постоянна и няма да бъде променяна за срока на действие на договора, освен за намаляването ѝ.

3.2. ПЦД – Показател за цена за диагностика - 10 точки

Участникът оферира единичните цени за посочените дейности в ценовото си предложение.

Показателят се изчислява като:

Сумата от всички видове диагностика, формира общата цена за диагностика на участника **n**;

$$ЦД_n = \sum_{i=1}^{16} ЦД_{in}$$

където:

i – конкретен вид диагностика от ценовото предложение;

$ЦД_{in}$ – цена за вид конкретна диагностика на участника **n**;

$ЦД_n$ - обща цена за диагностика на участника **n**.

Общата най-ниска цена за диагностика получава **10 точки**.

Точките за диагностика на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{ПЦД} = \text{ЦД}_{n_{\min}} : \text{ЦД}_n \times 10$$

където:

$\text{ЦД}_{n_{\min}}$ – най-ниска обща цена за диагностика на участника **n**.

Правила:

В случай, че в ценовата си оферта за цена на диагностика участник посочи 0, при необходимост за нуждите на оценката изчисленията ще бъдат направени с точност до втория знак след десетичната запетая при стойност за съответната цена 0,01.

Посочените от участника, избран за изпълнител на обществената поръчка по-горе цени за диагностика се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора, освен за намаляването им.

3.3. ПЦТ – Показател за цена за труд - 30 точки

Участникът оферира цена от часовите ставки (единичните цени на технологичен час) за извършване на дейности на един брой автомобил в ценовото си предложение.

Показателят се изчислява като:

Сумата от всички дейности, формира общата цената за труд на участника **n**;

$$\text{ЦТ}_n = \sum_{j=1}^7 \text{ЦТ}_{jn}$$

където:

j – конкретен вид дейност за труд от ценовото предложение;

ЦТ_{jn} – цена за конкретен вид дейност за труд на участника **n**;

ЦТ_n - обща цена за труд на участника **n**.

Общата най-ниска цена за труд получава **30 точки**.

Точките за труд на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{ПЦТ} = \text{ЦТ}_{n_{\min}} : \text{ЦТ}_n \times 30$$

където:

$\text{ЦТ}_{n_{\min}}$ – най-ниска обща цена за труд на участника **n**.

Правила:

В случай, че в ценовата си оферта за цена на труд участник посочи 0, при необходимост за нуждите на оценката изчисленията ще бъдат направени с точност до втория знак след десетичната запетая при стойност за съответната цена 0,01.

Посочените от участника, избран за изпълнител на обществената поръчка по-горе цени за технологичен час труд се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора, освен за намаляването им.

3.4. ПЦУ – Показател за цена за услуги на товарни и специални автомобили – 20 точки

Участникът оферира единичните цени за извършване на услугите за един брой автомобил в ценовото си предложение.

Показателят се изчислява като:

Сумата от всички конкретни видове услуги, формира общата цената за услугите на участника **n**;

$$\text{ЦУ}_n = \sum_{k=1}^5 \text{ЦУ}_{kn}$$

където:

k – конкретен вид услуга от ценовото предложение;
ЦУ_kn – цена за конкретен вид услуга на участника **n**;
ЦУ_n - обща цена за услуга на участника **n**.

Общата най-ниска цена за услуга получава **20 точки**.

Точките за услуга на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{ПЦУ} = \text{ЦУ}_{n_{\min}} : \text{ЦУ}_n \times 20$$

където:

ЦУ_{n_{min}} – най-ниска обща цена за услуга на участника **n**.

Правила:

В случай, че в ценовата си оферта за цена на услуги участник посочи 0, при необходимост за нуждите на оценката изчисленията ще бъдат направени с точност до втория знак след десетичната запетая при стойност за съответната цена 0,01.

Посочените от участника, избран за изпълнител на обществената поръчка по-горе цени за услуги се приемат за постоянни и няма да бъдат променяни за срока на действие на договора, освен при намаляването им.

Всички посочени цени да са в лева до мястото на изпълнение на услугите и/или доставките с включени всички разходи (транспорт, застраховки, мита, такси и др.), без ДДС, които осигуряват качествено им изпълнение.

Изисквания за ценообразуването

За база на използваните нормовремена за отделните видове дейности се използват:

- Сервизните времена (измерени в технологични часове), посочени в НАРЕДБА № 49 ОТ 16.10.2014 г. ЗА ЗАДЪЛЖИТЕЛНОТО ЗАСТРАХОВАНЕ ПО ЧЛ. 249, Т. 1 И 2 ОТ КОДЕКСА ЗА ЗАСТРАХОВАНЕТО И ЗА МЕТОДИКАТА ЗА УРЕЖДАНЕ НА ПРЕТЕНЦИИ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ НА ВРЕДИ, ПРИЧИНЕНИ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, (Приета с Решение № 52-Н от 8.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор, обн., ДВ, [бр. 25](#) от 24.03.2006 г., изм., [бр. 36](#) от 2.05.2006 г., изм. и доп., [бр. 55](#) от 6.07.2007 г., в сила от 1.08.2007 г., [бр. 3](#) от 11.01.2008 г., изм., [бр. 55](#) от 19.07.2011 г., изм. и доп., [бр. 97](#) от 8.11.2013 г., изм., бр. 90 от 31.10.2014 г., доп. ДВ. бр.95 от 8 Декември 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.33 от 25 Април 2017г.)
- или използване на документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция.

Цената на дейностите се формира като сума от предвидените в Наредба №49 нормовремена за съответната работа или посочените такива в документите от производителя, умножени по договорената цена за технологичен час труд за съответната категория персонал плюс цената на резервните части, консумативите и материалите.

Цената на вложените резервни части, консумативи и материали се образува от доставната за изпълнителя цена с начислена надценка върху нея, съгласно офертата на изпълнителя.

Възложителят може да изиска разяснения за начина на формиране на цената за всяка извършена услуга и/или доставка.

Таблица за оценка и класиране на участниците

№ по ред		Предложение на участника		
		участник 1	участник 2	участник 3
I.	Формиране на Показател за надценка на резервните части, консумативи и материали			
		%	%	%
1.	Надценка			
ПНРК	ПНРК = НРК_{min} : НРК_n x 40			
		лв	лв	лв
II.	Формиране на Показател ЦД - Цена за диагностика			
1	двигател			
2	запалителна уредба			
3	горивна уредба			
4	мазилна и охладителна уредба			
5	съединител			
6	предавателна кутия			
7	карданно предаване			
8	диференциални мостове			
9	преден мост			
10	заден мост			
11	окачване			
12	кормилен механизъм			
13	спирачна уредба			
14	ел.инсталация			
15	хидравлична система			
16	климатична инсталация			
	$ЦД_n = \sum_{i=1}^{16} ЦД_{in}$			
ПЦД	ПЦД = ЦД_n_{min} : ЦД_n x 10			
III.	Формиране на показател за цена за труд (часова ставка)			
1.	По електрическата система			
2.	По механичните системи			
3.	Автотенекеджийски услуги			
4.	Бояджийски услуги			
5.	Подмяна (монтаж и демонтаж) и баланс на 1 брой гума в т. ч. балансиращи тежести			
6.	Изправяне на 1 брой джанта			

7.	Ремонт и възстановяване на вътрешни и външни пневматични гуми, в т.ч. подмяна вентили (консумативите влизат в цената за труд)			
	$ЦТ_n = \sum_{j=1}^7 ЦТ_{jn}$			
ПЦТ	ПЦТ = ЦТ_{nmin} : ЦТ_n x 30			
IV	Формиране на показател за цена за услуги на товарни и специални автомобили			
1.	Регулиране на ходова част			
2.	Регулиране на фарове			
3.	Репатриране (пътна помощ) за 1 км на аварирани товарни и специални автомобили над 3,5 тона в автосервизната база в рамките на страната			
4.	Профилактика на климатична инсталация			
5.	Цена за допълване на климатична система с фреон за 100 гр			
	$ЦУ_n = \sum_{k=1}^5 ЦУ_{kn}$			
ПЦУ	ПЦУ = ЦУ_{nmin} : ЦУ_n x 20			
ПЦУ	Комплексна оценка КО = ПНРК + ПЦД + ПЦТ + ПЦУ			
	Класиране на участниците			