

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

I. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА:

1. Предмет на поръчката: Превоз на работници по направление Варна – Суворово – п/ст Варна

2. Място за изпълнение на предмета на поръчката: на територията на Варненска област, в общини Варна, Аксаково, Суворово и Ветрино.

3. Обем на поръчката:

Осигуряване на превоз на работници на МЕР Варна по направление: гр. Варна – гр. Суворово – п/ст „Варна”. Потеглянето на превозното средство ще става от гр. Варна, спирка „Дубровник” по бул. „Васил Левски” посока спирка „Явор”, след това по бул. „8-ми Приморски полк” посока Катедрален храм „Успение Богородично”, след това по бул. „Владислав Варненчик”, кв. „Младост”, кв. „Възраждане”, кв. „Владислав Варненчик”, гр. Суворово, п/ст „Добруджа” и последна спирка п/ст „Варна 750”. Вечер от п/ст „Варна” по обратен ред на спирките, превозното средство се връща в гр. Варна до последна спирка „Дубровник”.

Ориентировъчна дължина на маршрута „отиване и връщане“ - общо 110 км.

Възложителят и Изпълнителят уточняват и замерват (еднократно) предварително дължината на маршрута на договорения превоз с автомобил на Възложителя, като за целта съставят двустранен протокол.

Брой на пътниците: 24 (двадесет и четири) човека.

Превозът се изпълнява през работните дни от седмицата, както и през почивните дни, които официално са обявени за работни. Работната седмица е петдневна.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Общи изисквания

1.1. При изпълнение на договора да се спазват стриктно всички изисквания на Закона за движение по пътищата (ЗДП), Закона за автомобилните превози (ЗАП) и Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България

1.2. Превозното средство трябва да бъде на началната спирка 5 минути по-рано от предложеното от участника време за тръгване.

1.3. За служителите, пристигането и отпътуването от работните места трябва да е както следва:

Пристигане в п/ст „Варна 750“ не по-късно от 7:45 часа и отпътуване от п/ст „Варна 750“ не по-рано от 16:30 часа. Не се допуска отклонение от часовете на пристигане и тръгване в и от п/ст „Варна 750“, определени от Възложителя.

1.4. Времето на тръгване от началната спирка в гр.Варна и времето на пристигане на крайната спирка в гр.Варна се определя от участника.

1.5. При промяна на работното време или почивните дни Възложителят уведомява Изпълнителя в тридневен срок, преди началната дата, от която исканата промяна трябва да влезе в сила.

1.6. При извънредни ситуации, бедствия и аварии е възможна промяна в часовете на тръгване и пристигане, броя на пътуващите работници и служители на Възложителя.

1.7. При нереализирани курсове по даден маршрут вследствие промяна в графика за работа в подстанциите, същите не се заплащат.

2. Изисквания към превозните средства:

2.1. Превозът да се осъществява с едно моторно превозно средство (МПС), а при повреда на основното моторно превозно средство – с резервно. Броят на местата в основното и резервното МПС, с които ще се извършва превозът да е съобразен с обявения в т.І.3. брой пътуващи работници.

2.2. Превозните средства трябва да са технически изправни, да са преминали регламентирания технически прегледи и да отговарят на изискванията на нормативните документи, свързани с превода на пътници.

2.3. Превозните средства трябва целогодишно да осигуряват нормална температура за пътуващите през целия период на пътуването.

2.4. Превозните средства и техните водачи трябва да отговарят на всички изисквания на Закона за автомобилните превози, Наредба №33 от 3.11.1999 г за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

3. Изисквания към превозача:

3.1. Изпълнителят да притежава и поддържа валиден лиценз за извършване на превоз на пътници, издаден в съответствие със Закона за автомобилните превози и отговарящ на изискванията на Наредба №33 от 3.11.1999 г за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България или Лиценз на общността за международен автомобилен превоз на пътници и товари съгласно Наредба №11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари за срока на договора. При подновяването му, Изпълнителят предоставя заверено копие в едномесечен срок от издаването му на Възложителя.

3.2. Изпълнителят да поддържа валидна застраховка „Злополука на пътниците” за срока на договора. Ако застраховката е сключена при условията на разсрочено плащане, задължително се представят заверени копия на платежните документи, с които се доказва, че са внесени дължимите вноски за съответния период.

3.3. Превозните средства, с които ще се изпълнява поръчката, да бъдат обозначени с табели, отговарящи на изискванията на Наредба №33 от 3.11.1999 г за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

3.4. След подписване на договора, Изпълнителят предоставя заверени от него карти за специализиран превоз за всички служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които ще пътуват с превозните средства, по образец (Приложение № 10 към Наредба № 33/03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България)

3.5. След всеки извършен технически преглед на превозните средства, по време на действие на договора, изпълнителят представя на възложителя актуални заверени копия на удостоверенията за техническа годност на превозните средства, с които се изпълнява предмета на договора.

3.6. Маршрутно разписание като неразделна част от договора се изготвя по образец (Приложение № 9А към Наредба № 33 / 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България).

3.7. Да спазва точно маршрутното разписание, в противен случай това ще бъде основание за прекратяване на договора или за искане на обезщетение за ненавременното тръгване и пристигане на превозното средство.

3.8. Да не се допуска неотпочинали и в не добро здравословно състояние водачи да осъществяват превоз на пътниците.

3.9. Да осигури сигурност и безопасност на обслужването.

3.10. На начална спирка превозните средства следва да пристигат технически изправни, почистени и климатизирани целогодишно. При неизпълнение на изискването се прилагат санкции съгласно договора.

3.11. Да не допуска пътуване на правостоящи в превозните средства.

3.12. Шумът и вибрациите в превозните средства да не надвишават нормативно определените норми.

3.13. Превозните средства да бъдат оборудвани с нужните долекарски пособия за оказване на спешна медицинска помощ.

3.14. В случай на повреда на превозно средство, Участникът трябва своевременно (в рамките на не повече от 1 час след повредата на МПС) да осигури резервно превозно средство за превоз на работниците и служители на Възложителя. Участникът в обществената поръчка трябва да разполага с поне едно резервно превозно средство на разположение.

3.15. В случай на невъзможност на водача на МПС да изпълни превоза на пътниците, същият да се замени своевременно (в рамките на не повече от 1 час от установяване невъзможността на водача на МПС) от резервен водач на МПС. Изпълнителят на обществената поръчка трябва да разполага с поне един резервен водач на разположение.

3.16. В превозното средство да не се превозват други пътници освен работниците и служителите на Възложителя.

4. Изисквания за организация на работата и изготвяне на график за организация на работния ден.

4.1. Участникът трябва да представи като част от Техническото си предложение график за организация на работния ден, представляващ часови план-график за превозването на работния персонал.

4.2. Часовият план-график определя: Начален час на тръгване и час на пристигане на работното място и прибиране на работния персонал с посочени часове на тръгване и пристигане.

5.Изисквания за осигуряване на безопасността и здравето и опазване на околната среда.

При изпълнението на поръчката да се спазват действащите нормативни документи за осигуряване на безопасността и здравето и опазване на околната среда.

Преди извършване на превоза водачът трябва да се убеди, че са осигурени всички условия за безопасност.

Да се затварят вратите при потегляне и да не се отварят по време на движение.

Предложенията на участниците в обществената поръчка трябва да съответстват на посочените от Възложителя в техническите спецификации стандарти, работни характеристики, функционални изисквания, параметри, сертификати и др. или да са еквивалентни на тях. Доказването на еквивалентност (включително пълна съвместимост) е задължение на съответния участник.