

Методика за оценка на офертите.

Разработената методика се прилага за получаване на комплексна оценка (КО), която ще се ползва само за нуждите на оценяване и класиране на допуснатите оферти.

Комплексната оценка представлява аритметичен сбор от точките, получени от участниците за всеки един от компонентите.

Комплексната оценка, изразена в брой точки, се определя по следната формула:

$$KO\ n = O\tilde{C}t\ n + O\tilde{C}d\ n + O\tilde{C}u\ n + O\tilde{C}m\ n$$

където:

n - поредния номер на участника по реда на постъпване на оферти;

КО n - комплексна оценка;

ОЦт n - оценка на цена за труд;

ОЦд n - оценка на цена за диагностика;

ОЦу n - оценка на цена за услуги;

ОЦм n - оценка на крайна примерна цена за доставка на Материали.

Максималният брой точки, които могат да бъдат присъдени на участник, е 100.

Крайното класиране на допуснатите оферти се извършва в низходящ ред, на база получена комплексна оценка. Офертата, получила най-голям брой точки, се класира на първо място.

Отделните компоненти на КО имат следното значение и начин на изчисляване:

1. ОЦт n - оценка на цена за труд

Цената за труд (\bar{C}_t) се образува като средно аритметична цена от часовите ставки (единичните цени на технологичен час) за извършване на следните дейности на един брой автомобил:

- Дейности (обслужване, ремонт) по електрическата система;
- Дейности (обслужване, ремонт) по механичните системи;
- Автотенекеджийски дейности;
- Бояджийски дейности;
- Подмяна (монтаж и демонтаж) и баланс на един брой гума;
- Изправяне на един брой джанта.

$$\bar{C}_t = (\sum_{i=1}^k \bar{C}_{ti}) / k$$

където:

k = 6 – общ брой часови ставки за извършване на горепосочените дейности;

\bar{C}_{ti} – конкретна цена на технологичен час за извършване на дейност от горепосочените;

Офертата на участник, предложил най-ниска цена за труд получава максимален брой от 30 точки. Точките на останалите оферти се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$O\tilde{C}t\ n = (\bar{C}_t\ min / \bar{C}_t\ n) \times 30$$

където:

$\bar{C}_t\ min$ – най-ниската предложена цена за труд;

$\bar{C}_t\ n$ – предложената цена за труд на n-тия участник;

30 – максимален брой точки;

2. ОЦд n - оценка на цена за диагностика

Цената за диагностика ($\bar{Ц}_д$) се образува като средно аритметична цена от единичните цени за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

- двигател;
- запалителна уредба;
- горивна уредба;
- мазилна и охладителна уредба;
- съединител;
- предавателна кутия;
- раздатъчна кутия;
- карданно предаване;
- диференциални мостове;
- преден мост;
- заден мост;
- окачване;
- кормилен механизъм;
- спирачна уредба;
- електрообзавеждане;
- хидравлична система;
- климатична инсталация;
- компютърна диагностика с отстраняване на натрупани грешки

$$\bar{Ц}_д = \left(\sum_{i=1}^p \bar{Ц}_{di} \right) / p$$

където:

$p = 18$ – общ брой цени за извършване на горепосочените диагностики;
 $\bar{Ц}_{di}$ – конкретна цена за извършване на диагностика от горепосочените;

Офертата на участник, предложил най-ниска цена за диагностика получава максимален брой от 20 точки. Точките на останалите оферти се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$O\bar{Ц}_d = (\bar{Ц}_d \text{ min} / \bar{Ц}_d n) \times 20$$

където:

$\bar{Ц}_d \text{ min}$ – най-ниската предложена цена за диагностика;
 $\bar{Ц}_d n$ – предложената цена за диагностика на n-тия участник;
20 – максимален брой точки.

3. ОЦу n - оценка на цена за услуги

Цената за услуги ($\bar{Ц}_у$) се образува като средно аритметична цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

- Цена за регулиране на преден и заден мост ($\bar{Ц}_{рм}$);
- Цена за регулиране на фарове ($\bar{Ц}_{рф}$);
- Цена за 1 км репатриране на авариали товарни и специални автомобили (пътна помощ) от мястото на авария до сервизен център (база) на изпълнителя ($\bar{Ц}_{пп}$).

$$\bar{Ц}_у = (\bar{Ц}_{рм} + \bar{Ц}_{рф} + \bar{Ц}_{пп})/m$$

където:

$m = 3$ – общ брой цени за извършване на горепосочените услуги.

Офертата на участник, предложил най-ниска цена за услуги получава максимален брой от 10 точки. Точките на останалите оферти се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$OЦу n = (\Цу min / \Цу n) \times 10$$

където:

Цу min – най-ниската предложена цена за услуги;

Цу n – предложената цена за услуги на n-тия участник;

10 – максимален брой точки.

Всички цени се посочват в лева без ДДС, с включени всички преки и непреки разходи (транспорт, застраховки, мита, такси и др.), свързани с изпълнението на поръчката.

4. ОЦм n - оценка на крайна примерна цена за доставка на Материали

Крайната примерна цена за доставка на автоС parti, възли, детайли, материали, консумативи и смазочни материали, наричани за краткост „Материали“ (Цм) се изчислява чрез определената от Възложителя Примерна цена за доставка на Материали и предлаганата от участника надценка, която ще начислява върху своите доставни цени на материали.

$$\text{Цм} = \text{Примерна цена за доставка} + (\text{Примерна цена за доставка} \times \text{Надценка})/100$$

Определената от Възложителя Примерна цена за доставка е в размер на 100 лв. без ДДС и не е обвързваща за участниците.

Надценката се посочва в проценти, с точност до втория знак след десетичната запетая.

Офертата на участник, предложил най-ниска крайна примерна цена за доставка на материал получава максимален брой от 40 точки. Точките на останалите оферти се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$OЦм n = (\Цм min / \Цм n) \times 40$$

където:

Цм min – най-ниската предложена крайна примерна цена за доставка на материал;

Цм n – предложената крайна примерна цена за доставка на материал на n-тия участник;

40 – максимален брой точки.

Получените точки се закръгляват до втория знак след десетичната запетая. Закръгленисто с както следва: когато третият знак след десетичната точка е от 1 до 4 вкл., вторият знак не се променя; когато третият знак след десетичната точка е от 5 до 9 вкл., към втория знак се прибавя единица.